

Brief aan gemeenten over windenergie

Geacht college

Wij hebben vernomen dat eind januari 2005 bestuurlijke besluitvorming plaats vindt m.b.t. de afweging welke activiteit ten noorden van de A 67 in de gemeente Maasbree planologische medewerking krijgt. De afweging heeft betrekking op Windenergie versus ULV-vliegtuigen.

In samenwerking met de gemeenten in Noord Limburg, de Provincie Limburg, Ministerie van Defensie, LLTB en Energie Bureau Limburg hebben wij na vele jaren goed overleg gezamenlijk de plaatsingsvisie "Regionale plaatsingsvisie windturbines Noordwest Limburg" opgesteld.

Gedurende dit planvormingsproces hebben de bovengenoemde partijen diverse malen hun intentie schriftelijk te kennen gegeven. Deze zijn verwerkt in de plaatsingsvisie.

Initiatiefnemers op het gebied van windenergie is gevraagd om te wachten met het indienen van plannen tot het gereedkomen van de plaatsingsvisie.

De initiatiefnemers op de zeer gunstige locaties Tradeport West, Tradeport Noord spoor en A 67 Noord is door bovenstaande partijen, waarvan ook de gemeente Venlo deel uitmaakte, verzocht te gaan samenwerken en het geheel om te vormen tot één project.

Uw mogelijk voornemen om een ULV vliegstrip te faciliteren kan er toe leiden dat er geen enkele windmolen op de drie locaties geplaatst wordt.

Zoals gemeld in onze brief van maart 2003 zijn wij geen voorstander van ULV-vliegtuigen.

- Vliegen, ook met ULV's is de meest milieuschadelijke manier van vervoer. Niet alleen op het gebied van luchtvervuiling en daaruit voortvloeiende luchtkwaliteit maar ook betreffende geluidsoverlast.

- ULV vliegtuigen hebben een gemiddelde snelheid tussen de 50 en 200 km/h en gebruiken daarbij twee tot driemaal zoveel brandstof als een personenauto.

- ULV vliegtuigen zijn niet voorzien van een goede keuring op betrouwbaarheid (er gaat regelmatig iets mis). Wij hebben vernomen dat de RLD (Rijks Luchtvaart Dienst) deze toestellen niet op hun terreinen en vliegvelden wil hebben uit oogpunt van veiligheid en overlast. Zakelijk vliegverkeer is niet toegestaan.

Voor deze locatie is onvoldoende onderzoek gedaan naar de gevolgen van de ULV's op de ecologische verbindingzone. En er is niet gezocht naar mogelijke alternatieve locaties voor de ULV's.

Windenergie daarentegen draagt bij aan:

- Het duurzaam imago van de Tradeport bedrijven terreinen.

- Het duurzaam imago van de gemeenten in de omgeving, inclusief Venlo.

- Een positieve voorbeeldfunctie van de gemeente inzake duurzame energie/groene stroom.

- Besparing van CO2 uitstoot en verbetering van de luchtkwaliteit doordat er minder fossiele brandstoffen gebruikt worden.

Wij verzoeken u derhalve om te kiezen voor een oplossing die bijdraagt aan het centrale maatschappelijke belang van een duurzame energievoorziening i.p.v. voor het scheppen van mogelijkheden voor de hobby van enkelen.

Het is ons voornemen om de planologische procedure nauwlettend te volgen. Wij verzoeken u ons daarom van de voortgang op de hoogte te houden.

Met vriendelijk groet,
Stichting Milieufederatie Limburg,

ir. H.K. Vijverberg – directeur