

Bedenkingen tegen bestemmingsplan buitengebied gemeente Venray

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

De Stichting Milieufederatie Limburg dient bij deze haar bedenkingen in tegen het bestemmingsplan "Buitengebied" van de gemeente Venray.

Onze bedenkingen hebben betrekking op de bestemming "dagrecreatieve doeleinden", die gegeven is aan de locatie van het motorcrosscircuit de Peel. De desbetreffende percelen zijn gelegen in de ecologische hoofdstructuur (EHS).

Het opnemen van een dagrecreatieve bestemming in de EHS is in strijd met nationaal ruimtelijk beleid, daar het zwaarwegend maatschappelijk belang hier niet is aangetoond en niet is aangetoond dat er geen alternatieven zijn.

ZWAARWEGEND MAATSCHAPPELIJK BELANG

Het zwaarwegend maatschappelijk belang is niet door de gemeente aangetoond. Met bezoekers- en gebruikersgegevens en op basis van een Raadsnotie vindt de gemeente dat zij het maatschappelijk belang heeft aangetoond. Een maatschappelijk belang is iets anders dan een zwaarwegend maatschappelijk belang.

ALTERNATIEVEN

Wij zijn er niet van overtuigd dat de gemeente voldoende inspanning heeft geleverd bij het zoeken naar alternatieve locaties. Er zijn immers geen documenten voorhanden van de aard, werkwijze en resultaten van het onderzoek naar alternatieve locaties.

Gezien het bovenregionaal karakter van het circuit dient er op zijn minst in een grotere regio naar alternatieve locaties gezocht te worden.

Voor diverse sporten zijn in de regio voldoende locaties voorhanden. In Horst en Gemert zijn motorcross-terreinen. In Noord- en Midden-Limburg, Oost-Brabant en Zuid-Gelderland zijn diverse (overdekte) kartbanen. Er is onvoldoende onderzocht of deze locaties, na mogelijke aanpassingen, als alternatief kunnen dienen.

Voor de speedway-beoefenaars, veelal komend uit Duitsland, kan in een nog grotere regio naar alternatieve locaties worden gezocht.

ECOLOGISCHE HOOFDSTRUCTUUR

Er is geen rekening gehouden met de negatieve gevolgen van het circuit de Peel op het omliggende natuurgebied (EHS). Er heeft geen toets van luchtkwaliteit en geluid plaats gevonden, noch is er aangegeven hoe de gemeente natuurwaarden, die verloren gaan, denkt te compenseren.

HET OORSPRONKELIJK DOEL VAN HET CIRCUIT

Het circuit had als oorspronkelijk doel het tegengaan van illegaal crossen in de Venrayse bossen. Er heeft geen evaluatie plaats gevonden waarmee kan worden aangetoond dat het circuit een positieve bijdrage heeft geleverd aan het tegengaan van illegaal crossen. Illegaal crossen gebeurt nog steeds in de Venrayse bossen.

Hiertoe heeft het gedogen van het circuit tot nu toe geen oplossing geboden.

TTOENEMENDE ACTIVITEITEN EN OVERLAST

Het circuit wordt het gehele jaar gebruikt. Vanaf de sluiting van circuit De Berckt in Baarlo is er sprake van een behoorlijke toename van het aantal wedstrijden. Gemiddeld zijn er vier van de vijf weekenden in de periode van maart tot oktober wedstrijden. In de wintermaanden blijft het circuit geopend voor trainingen en wordt er incidenteel een cyclecross gehouden. Een cyclecross is weliswaar een lawaaiarme sport, echter de bezoekers en de geluidsinstallatie zorgen eveneens voor verstoring in het omliggende gebied.

CONFLICTERENDE ACTIVITEITEN

De provincie heeft onlangs een behoorlijke stimuleringssubsidie voor de ontwikkeling van ruitersporen en wandelroutes gegeven aan de gemeente Venray. Extensieve recreatieve voorzieningen voor de rustzoekende recreant. Dit is moeilijk te combineren met lawaaisport.

TOEZEGGINGEN GEMEENTE VENRAY

Zowel tijdens een dorpsraadbijeenkomst als aan organisaties/verenigingen zijn door gemeente en provincie toezeggingen gedaan omtrent sluiting van het circuit per 1 januari 2006. Diverse burgers uit de omgeving en organisaties hebben ons inmiddels laten weten dat zij om die reden geen zienswijze tegen het bestemmingsplan hebben ingediend. Zij voelen zich nu behoorlijk misleid door hun eigen gemeente.

Gelet op de onzorgvuldigheid in de procedure, onvoldoende toetsing op groot maatschappelijk belang, onvoldoende onderzoek naar alternatieven, de onverenigbaarheid met de ecologische hoofdstructuur en de overlast die het betreffende circuit geeft verzoeken wij u om niet akkoord te gaan met het voorgestelde bestemmingsplan en de oude bestemming, natuur, in deze te handhaven.

Hoogachtend,

Stichting Milieufederatie Limburg
Ir. H.K. Vijverberg - Directeur