

Gemeenteraadsleden van de gemeente Venray
Postbus 500
5800 AM Venray

Roermond: 15 december 2010

Betreft: Zoekproces Racecircuit de Peel

Van: T. Wuts

Kenmerk: 10.291 / TW / 530.6.3

Geachte leden van de Gemeenteraad Venray,

Aangezien de Milieufederatie actief heeft geparticipeerd in de locatiekeuze studie willen wij u een aantal overwegingen meegeven die u kunt mee nemen in uw besluitvorming om Circuit de Peel.

Overeenkomsten en locatiekeuzeonderzoek

Nadat de Raad van State het besluit over het bestemmingsplan en de milieuvergunning Circuit de Peel had vernietigd hebben wij contact opgenomen met de toenmalige wethouder dhr. Theunissen. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Venray, de Milieufederatie en de initiatiefnemer. In deze overeenkomst is vastgelegd hoe de drie betrokken partijen zouden samenwerken in het zoekproces ten behoeve van het op te stellen locatieonderzoek.

In deze "Vaststellingsovereenkomst 20 oktober 2009" is ook opgenomen dat eventuele inhoudelijke geschilpunten zouden worden voorgelegd aan een derde onafhankelijke partij. Dat laatste is tijdens het zoekproces ook gebeurd: een drietal punten zijn voorgelegd aan de commissie m.e.r. (Cmer) die door beide partijen in dit verband als voldoende onafhankelijk en deskundig werd gekwalificeerd. Voor zowel de Milieufederatie als het college van B&W zou het advies van de Cmer bindend zijn. Het advies van de commissie m.e.r. gaf aan dat er nog twee extra locaties in het zoekproces of plan MER zouden moeten worden meegenomen, in Horst aan de Maas en in Peel en Maas. Het totaal aantal verder uit te werken locaties, gevoegd bij de reeds eerder geselecteerde komt hiermee op zes. Daarnaast dienen nog een aantal punten nader uitgewerkt te worden in het fijne zeef gedeelte, hetgeen ook kan gebeuren in een plan MER.

Bestuurlijke voorkeur regiogemeenten

De gemeente Horst aan de Maas en Peel en Maas hebben via hun wethouder te kennen gegeven geen interesse te hebben in een activiteiten centrum Circuit de Peel. De gesprekken met de wethouders zijn gevoerd op basis van het concept locatie onderzoek, voorafgaand aan de beoordeling door de Cmer, dus op basis van een nog niet volbragen onderzoek.

Het gesprek met de gemeente Venlo is met een ambtelijk vertegenwoordiger gevoerd. Deze heeft te kennen gegeven dat ook Venlo geen interesse heeft in een dergelijk activiteiten centrum. Het zou niet passen in het concept van klavertje Vier. Volgens afspraak zou de gemeente dit schriftelijk nader onderbouwen, waarin nadrukkelijk zou worden ingegaan op het voornemen van de gemeente Venlo om in dit gebied een motorcrossbaan aan te leggen. Overigens is in dit gebied al een MLA vliegveld

met Verkeers Educatief Centrum vliegveld aangelegd, op een locatie waar aanvankelijk windturbines waren gepland.

In de brief van de gemeente Venlo van 30 november 2010 wordt in strijd met de eerder gemaakte afspraak met geen woord gerept over het vliegveld en de motorcrossbaan.

Provinciaal beleid

De provincie Limburg heeft in haar provinciale beleid opgenomen dat zij voorstander is van bundeling van lawaaisporten in de regio. De provincie is hiertoe opgedeeld in drie regio's, Noord, Midden en Zuid. In de gemeente Peel en Maas ligt het Traffic Port (MLA vliegveld met Verkeers Educatief Centrum), de gemeente Venlo is bezig met een locatie voor haar motorcrossorganisaties. De beoogde locatie hiervoor ligt in de buurt van het Traffic Port.

Uit het locatieonderzoek Circuit de Peel komt een locatie naar voren direct grenzend aan het Traffic Port. Deze is in meerdere opzichten vanuit het provinciale beleid een zeer goede locatie, omdat

- Bundeling van lawaaiactiviteiten is gegarandeerd: Traffic Port, Circuit de Peel, Motorcrossbaan Venlo;
- Combineren van aanvullende activiteiten, zoals verkeerseducatie, oefening brandweer, testen van auto's, mogelijk gezamenlijke parkeergelegenheid en andere faciliteiten zeer goed mogelijk is;
- Aansluiting aan een bedrijventerrein plaats vindt.

Overigens heeft de provincie inmiddels te kennen gegeven dat hoewel er sprake is van een provinciaal belang zij geen zienswijze in het kader van de nieuwe Wet op de Ruimtelijke Ordening behoeft in te dienen. De reden hiervoor is dat de provincie zich in het kader van het vorige bestemmingsplan heeft geconformeerd aan een ontwikkeling van het racecircuit aan de Bakelse Dijk.

Door de uitspraak van de Raad van State is er inmiddels echter een nieuwe situatie ontstaan, waarmee de provincie ook te maken heeft. Het nieuwe uitgebreide locatieonderzoek kan immers nieuwe feiten aan het licht brengen die een andere opstelling van de provincie kan rechtvaardigen.

Standpunt Milieufederatie Limburg

In het plan MER dienen nog zes locaties (zie bijgevoegd kaartje) nader te worden uitgewerkt conform de adviezen van de Cmer, mits de gemeenteraad van Venray deze adviezen overneemt. Het is volgens ons dan nu al voorbarig om te kiezen voor één locatie, Bakelsedijk Zuid, Tradeport of welke locatie dan ook.

De verder uitwerking van het plan MER zal bij voorkeur dienen plaats te vinden samen met de provincie en de betreffende gemeenten. Daarna zal de gemeente waar het verzoek wordt ingediend een besluit moeten nemen om een project MER op te stellen en de bestemmingsplanprocedure op te starten.

Wij zijn van mening dat het besluit Bakelsedijk Zuid eigenlijk pas genomen kan worden nadat plan-MER inclusief alternatieven onderzoek compleet is. Van dit laatste is pas sprake indien de adviezen van de Cmer zijn verwerkt. Met name de adviezen die betrekking hebben op de externe werking van

de EHS en toepassing van het landschapskader zijn volgens ons in dit verband zeer relevant, omdat hierdoor nog locaties zouden kunnen afvallen. Wij zijn het daarom ook niet eens met de stelling van uw college, dat onder andere alleen de aanbevelingen van de Cmer voor de Bakelsedijk Zuid worden meegenomen.

Indien nu al voor het verder uitwerken en afronden van het onderzoek wordt besloten alleen met de Bakelsedijk Zuid verder te gaan dan kan dit besluit alleen maar gebaseerd zijn op het feit dat de gemeente Venray als enige gemeente in de regio een racecircuit acceptabel zou vinden. Dit laatste vinden wij zeer prematuur omdat dat zou betekenen dat het oordeel van alle betrokken gemeenten en de provincie gebaseerd is op een onvolledig locatieonderzoek.

Verder willen wij u ook nog melden dat de Raad van State zich in het verleden over een aantal zaken niet heeft uitgesproken. Dit geldt onder andere voor de herbegrenzing van de POG. Indien gekozen wordt voor de uitwerking van de Bakelsedijk Zuid zal hiermee alsnog rekening gehouden moeten worden.

Hoogachtend,
Stichting Milieufederatie Limburg,

Ir. J. H. Heijnen
Directeur