

Godsweerderstraat 2
6041 GH Roermond
T (0475) 386 410
E info@nmflimburg.nl
I www.nmflimburg.nl

Triodos bank
IBAN NL 88 TRIO 0212336207
BIC TRIONL2U
KvK 41076356
BTW 0030.42.753.B01



Gedeputeerde Staten van Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Roermond: 16 oktober 2017

Betreft: Voornemen gedoogbesluit Buitenring Parkstad Limburg tracé Brunsummerheide

Van: B. Cobben

Kenmerk: 17.120 / BC / 272.112

Geachte College,

De Natuur en Milieufederatie Limburg heeft kennis genomen van het "voornemen gedoogbesluit Buitenring Parkstad Limburg" voor het wegtracé Brunsummerheide. Hieronder treft u onze zienswijze aan op dit voornemen.

Op 18 juni 2013 is aan de provincie Limburg vergunning verleend op grond van de artikelen 16/19d van de Natuurbeschermingswet 1998 (thans Wet natuurbescherming, Wnb) voor het aanleggen en in gebruik nemen van de Buitenring Parkstad Limburg (BPL) conform het Provinciaal Inpassingsplan BPL 2012.

In voorschrift 10 van de vergunning Wnb is bepaald dat de rijbanen van de BPL-wegtracé's Geleenbeekdal en Brunsummerheide pas in gebruik mogen worden genomen, indien een vijftal stikstofmaatregelen volledig zijn gerealiseerd. Eén van deze maatregelen betreft sluiting en verplaatsing van de manege Brunsummerheide.

De provincie is nu voornemens het wegtracé Brunsummerheide voor verkeer open te stellen, zonder dat aan deze laatste voorwaarde (sluiting en verplaatsing manege) is voldaan. Hiermee is sprake van overtreding van voorschrift 10 van de Wnb-vergunning.

Volgens de provincie zal ingebruikname van dit wegtracé niet leiden tot aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen en wezenlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden. Er zullen een aantal extra maatregelen getroffen worden, waardoor de beschermde Natura 2000-waarden niet worden geschaad. Deze maatregelen betreffen o.a.:

1. Het BPL-wegtracé Brunsummerheide wordt als 2x1 rijbaan in gebruik genomen. Hierdoor en doordat de BPL als geheel nog niet is voltooid, zullen de verkeersintensiteiten op dit tracédeelt niet toenemen.
2. Maximum snelheid op dit wegtracé wordt verlaagd van 80 naar 70 km/uur.
3. Manege neemt in afwachting van de daadwerkelijke verhuizing extra stikstofbeperkende maatregelen (in plaats van 60 nog maar 51 paarden, opslag van mest in afgesloten container).

Door deze maatregelen zal er volgens de provincie geen sprake zijn van een toename van depositie op de stikstofgevoelige habitats in de betrokken Natura 2000-gebieden en kan de vervroegde openstelling van het wegtracé Brunsummerheide dan ook worden gedoogd.

De inzet van de Natuur en Milieufederatie Limburg in het dossier BPL is altijd geweest (o.a.) de bescherming en het behoud van de bijzonder waardevolle en stikstofgevoelige habitattypen en soorten van de betrokken Natura 2000-gebieden. Wij gaan dan ook alleen akkoord met deze gedoogbeschikking, als deze niet zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie en aantasting van de bijzondere natuurwaarden van de Natura 2000-gebieden in de directe omgeving. Tegen deze achtergrond hebben wij met betrekking tot de hierboven genoemde drie extra voorgestelde maatregelen de volgende opmerkingen:

- Ad 1: er wordt verondersteld dat de ingebruikname van het tracédeel Brunsummerheide geen verkeersaantrekkende werking zal hebben en niet zal leiden tot een toename van de verkeersintensiteiten. Dit is zoals gezegd een veronderstelling. Om te kunnen bepalen of deze juist is, vragen wij om regelmatig verkeersstellingen uit te voeren, die de verkeersintensiteiten in beeld brengen.
- Ad 2: de verlaging van de snelheid van 80 naar 70 km/uur dient streng gehandhaafd te worden (bijv. door het plaatsen van een flitser of trajectcontrole op het betreffende tracédeel).
- Ad 3: volgens één van de voorwaarden behorende bij de gedoogbeschikking, dient de manege Brunsummerheide extra stikstofbeperkende maatregelen te treffen. Aan deze voorwaarde is echter geen termijn gebonden, waardoor deze voorwaarde veel te vrijblijvend is.

Conclusie

De in de gedoogbeschikking opgenomen voorwaarden leiden er volgens de provincie toe dat de stikstofdepositie in de periode tot 1 januari 2019 niet toeneemt ten opzichte van de oorspronkelijke situatie. Deze conclusie is gebaseerd op een aantal veronderstellingen. Om te bezien of deze veronderstellingen inderdaad uitkomen en de stikstofdepositie niet zal toenemen, dient volgens ons de verkeersintensiteit gemonitord te worden, de snelheidsbeperking strikt gehandhaafd te worden en de stikstofbeperkende maatregelen van de manege aan een termijn gebonden te worden. Als uit monitoring blijkt dat de stikstofdepositie toch toeneemt, dienen extra maatregelen getroffen te worden om de kwetsbare natuur in de Natura 2000-gebieden te beschermen.

Hoogachtend,
Stichting Natuur en Milieufederatie Limburg,



Ir. J. H. Heijnen
Directeur