

Godsweerderstraat 2
6041 GH Roermond
T (0475) 386 410
E info@nmflimburg.nl
I www.nmflimburg.nl

Triodos bank
IBAN NL 88 TRIO 0212336207
BIC TRIONL2U
KvK 41076356
BTW 0030.42.753.B01



Directie Participatie
OTB/MER Structurele verbreding
A2 Het Vonderen - Kerensheide
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

Roermond: 16 oktober 2017

Betreeft: Zienswijze OTB/MER A2 Het Vonderen - Kerensheide

Van: B. Cobben

Kenmerk: 17.123 / BC / 272.111.1.b

Geachte heer/mevrouw,

De Natuur en Milieufederatie Limburg heeft kennis genomen van het OTB/MER Structurele verbreding A2 Het Vonderen – Kerensheide. Hieronder treft u onze zienswijze aan.

Natuur

Voor de bescherming van natuur en landschap hanteert de provincie in het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 een indeling in drie zones: goudgroene natuurzone, zilvergroene natuurzone en bronsgroene landschapszone. In overeenstemming met de provinciale Omgevingsverordening Limburg is in het MER het oppervlakteverlies aan natuur in de goudgroene natuurzone en bronsgroene landschapszone in beeld gebracht. Dit oppervlakteverlies wordt vervolgens gemitigeerd en – indien dit niet mogelijk blijkt – gecompenseerd. Voor de Zilvergroene natuurzone zijn in de Omgevingsverordening Limburg 2014 op dit moment geen specifieke beschermingsregels opgenomen. Aantasting van waarden in deze zone is volgens het vigerende provinciale beleid niet compensatieplichtig.

In de vergadering van Provinciale Staten van Limburg d.d. 11 november 2016 is een amendement aangenomen, gericht op de planologische bescherming van de status van de zilvergroene natuurzone. Als gevolg hiervan moet de Omgevingsverordening Limburg aangepast worden. Hiervoor heeft van 2 juni t/m 29 juni 2017 de ontwerp-Wijzigingsverordening paragraaf 2.13 Zilvergroene natuurzone van de Omgevingsverordening Limburg 2014 ter inzage gelegen. Met deze wijziging worden regels gesteld ter bescherming van de zilvergroene natuurzone, enigszins vergelijkbaar met die voor de bronsgroene landschapszone. Deze ontwerp-Wijzigingsverordening wordt volgens planning in november 2017 door Provinciale Staten vastgesteld.

Omdat sinds november 2016 te voorzien was dat het beleid ten aanzien van de bescherming van natuur en landschap in de zilvergroene natuurzone op korte termijn aangepast zou worden en deze aanpassing nu aanstaande is, dient in het MER naar onze mening het oppervlakte verlies van natuur en landschap in de zilvergroene natuurzone in beeld gebracht te worden. Vervolgens dient dit verlies gemitigeerd en – indien niet mogelijk – gecompenseerd te worden.

Wij zijn van mening dat de compensatie van verlies aan natuur gereed dient te zijn voor de start van de activiteit (i.c. de verbreding van de snelweg). Dit conform de Beleidsregel Natuurcompensatie van de provincie Limburg.

De betekenis van het plangebied voor beschermde soorten is o.a. bepaald aan de hand van veldonderzoek, uitgevoerd in 2014 en 2015. Wij zijn van mening dat er om een tweetal redenen voorafgaand aan de uitvoering van het project een nieuwe inventarisatie van beschermde soorten uitgevoerd moet worden. Ten eerste omdat, zoals gezegd, het veldonderzoek in 2014 en 2015 is uitgevoerd en de aanleg van de verbreding van de A2 pas plaatsvindt in de periode 2022-2025. En ten tweede omdat op 1 januari 2017 de Wet natuurbescherming in werking is getreden. Een aantal soorten planten, libellen en dagvlinders, die een beschermde status hebben in de nieuwe wet, zijn niet meegenomen in de veldonderzoeken van 2014 en 2015. Het kan niet uitgesloten worden dat een aantal van deze soorten in het plangebied van de A2 voorkomen.

Binnen enkele tientallen meters van de A2 tussen Echt en Geleen liggen verschillende bosjes. Verstoring van de hier voorkomende soorten kan plaatsvinden door licht(vervuiling). Zeker nu het plan is om de huidige lichtmasten in de middenberm bij de aanpassing van de A2 te verplaatsen naar de zijbermen, bestaat het risico dat deze lichtverstoring zal toenemen. Met gepaste maatregelen (bijv. lagere lichtmasten, minder uitstraling naar omgeving, geen verlichting nabij natuurgebieden, verlichting uitschakelen na de spits) kan deze verstoring beperkt worden. Wij vragen hier aandacht voor bij de verdere planuitwerking en bij de opstelling van het verlichtingsplan.

Luchtkwaliteit

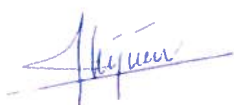
Verhoging van de maximumsnelheid van 120 naar 130 km/u ter hoogte van de aansluiting Urmond maakt onderdeel uit van het OTB/MER Structurele verbreding A2 Het Vonderen – Kerensheide. Op dit moment geldt voor het betreffende tracédeel bij openstelling van de spitsstroken (grootste deel van de dag) een maximumsnelheid van 100 km/u. Een verhoging van de snelheid naar 130 km/u zal leiden tot een forse toename van de uitstoot van stikstofdioxide en fijn stof. Aangezien de luchtkwaliteit in dit deel van Limburg al slecht is, verzoeken wij u om de verhoging van de maximumsnelheid op dit deel van de A2 ongedaan te maken.

Duurzaamheid

Het MER en het OTB besteden veel aandacht aan de natuur(compensatie) en de landschappelijke inpassing van de verbrede snelweg. Aan duurzaamheid wordt naar onze mening minder aandacht besteed. Zo worden op een aantal plekken geluidsschermen geplaatst. Uit onderzoek elders in het land is gebleken dat het opwekken van zonne-energie met geluidsschermen kansrijk is en op grote schaal kan worden toegepast. Wij verzoeken u dan ook bij de verdere planuitwerking rekening te houden met de realisatie van energieopwekkende geluidsschermen.

Tot zover onze opmerkingen. Wij verzoeken u om in het verdere planproces hiermee rekening te houden.

Hoogachtend
Stichting Natuur en Milieufederatie Limburg,



Ir. J. H. Heijnen - directeur