

Kapellerpoort 1
6041 HZ Roermond
T (0475) 386 410
E info@nmflimburg.nl
I www.nmflimburg.nl

Triodos bank
IBAN NL 88 TRIO 0212336207
BIC TRIONL2U
KvK 41076356
BTW 0030.42.753.B01



College van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Limburg
postbus 5700
6202 MA Maastricht

Roermond: 21 februari 2022

Betreft: Grootschalig industrieterrein in Elmpt

Van: G. Lenstra

Kenmerk: 22.10 / GL / 292.14.9

Bijlagen: Bijlage 1: Definitief bezwaar tegen de windturbines in Elmpt

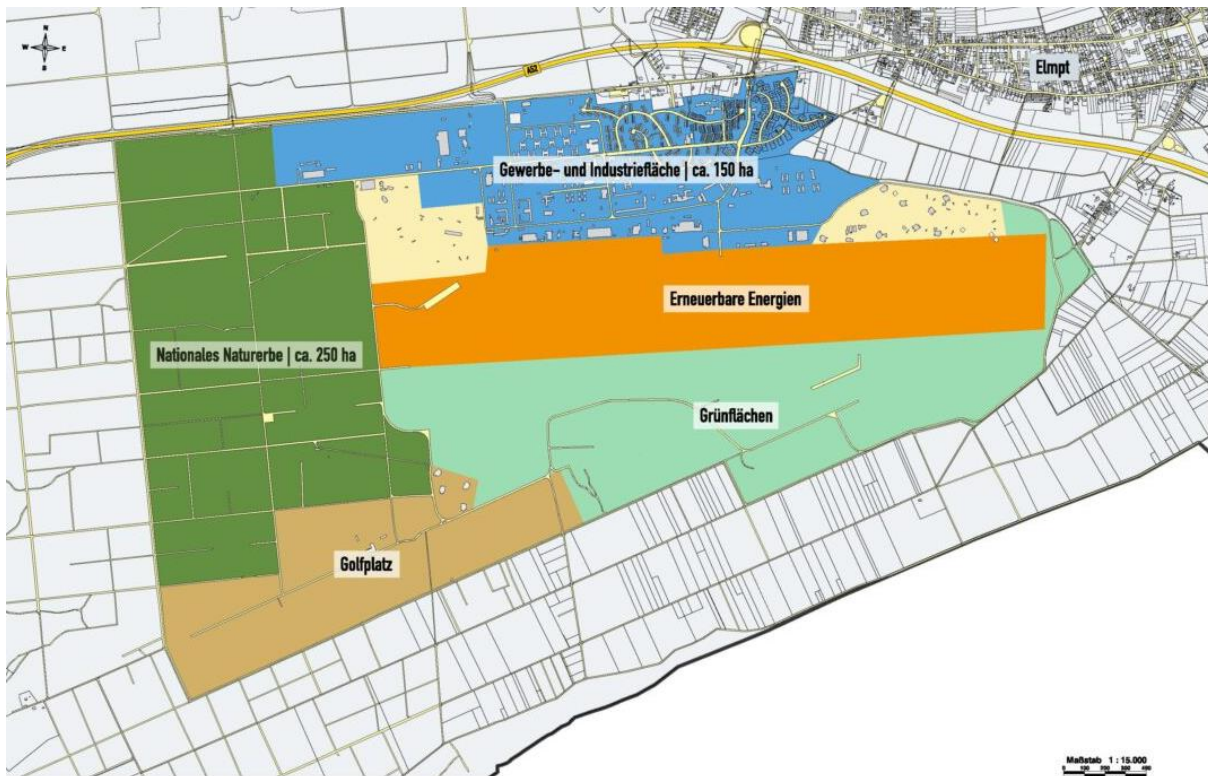
Bijlage 2: Anregungen zur geplanten "Änderung des Europäischen Vogelschutzgebietes (DE-4603-401) Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg"

Geacht College, geachte Statenleden,

De Natuur en Milieufederatie Limburg (NMFL) en de Milieu- en Heemkundevereniging Swalmen (MHVS) maken zich ernstig zorgen over de plannen voor een enorm industrieterrein in Elmpt, op slechts enkele kilometers afstand van de gemeente Roermond. Wij lichten onze bezwaren in deze brief verder toe.

De voorliggende plannen in het kort

Op het enorme terrein van de voormalige Britse luchtmachtbasis bij de Duitse grensplaats Elmpt moet de komende vijftien jaar een bedrijventerrein verrijzen van ongekende omvang (zie de schets en de visualisatie op de volgende bladzijde). Op meer dan 150 hectare moeten zich de komende tien tot vijftien jaar tientallen bedrijven vestigen. Van detailhandel tot groothandel, van maakindustrie tot logistiek, van start-ups tot volgroeide techbedrijven: Javelin Park, zoals het project is genoemd, moet straks het kloppende ondernemershart van de Duitse grensstreek ten oosten van Roermond worden. De Engelse ontwikkelingsmaatschappij Verdion heeft naar verluid 500 miljoen euro voor een deel van het terrein van de voormalige luchtmachtbasis RAF Brügggen betaald. Dit geld is beschikbaar gesteld door het Canadese zorgpensioenfonds HOOPP. Voor de gebouwen geldt tot nu toe geen enkele beperking aan de maximale grootte of hoogte. De voormalige start- en landingsbaan inclusief hangars (in totaal circa 250 ha) zijn bedoeld voor hernieuwbare energie, met onder meer zeven megawindturbines. De 100 ha golfbaan aan de zuidwestkant van de voormalige vliegbasis blijft als zodanig gehandhaafd evenals circa 250 ha natuur aan de westzijde.



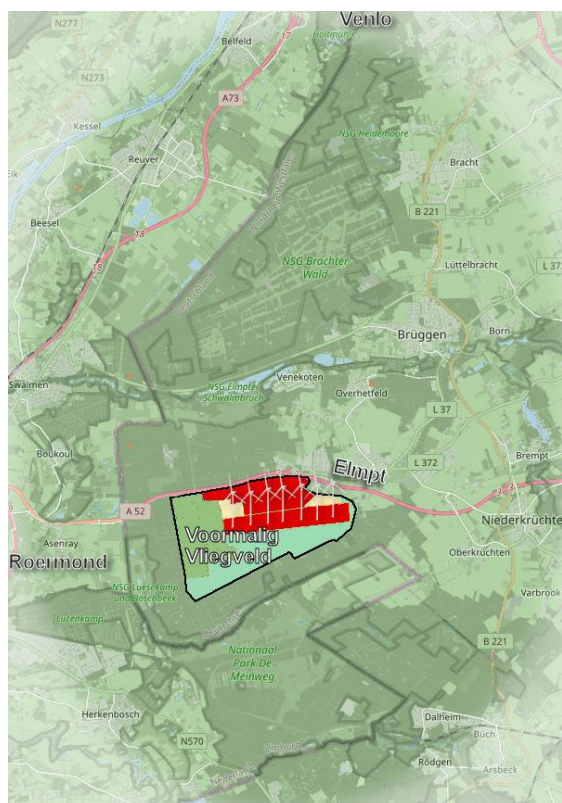
Schets van het industrieterrein (bron: <https://www.ege-elmt.de/projekt/das-ist-geplant/>).

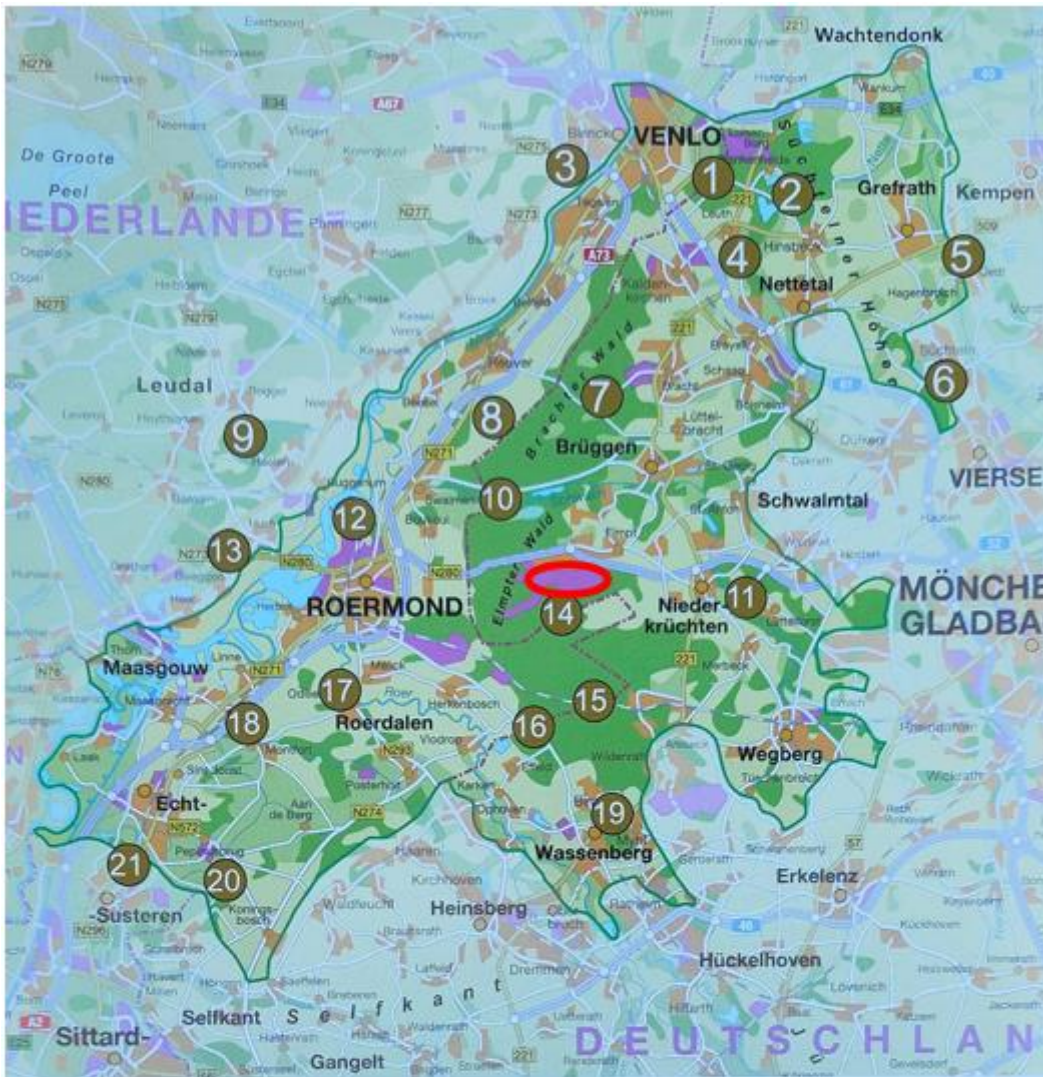


Visualisatie van het industrieterrein en de windturbines (bron: Hans Heijnen).

Industrieterrein middenin het Grenspark is strijdig met de doelstellingen van dit park

Het Duits-Nederlands Grenspark Maas-Swalm-Nette (zie de kaart op de volgende bladzijde en de verbeelding hieronder) is opgericht om de grensoverschrijdende samenwerking te verbeteren. Het uiteindelijke doel is het realiseren van een regionale grensoverschrijdende identiteit, die gebaseerd is op de verscheidenheid van de natuur- en cultuurlandschappen binnen het Grenspark en het karakter van de mensen die hier leven. Het gaat onder meer om een circa 10.000 ha groot bosgebied met vele waardevolle natuurgebieden zoals de Krickenbecker Seen, Brachter Wald, Lüsekamp en Boschbeek. Direct aansluitend hieraan bevinden zich aan de Nederlandse kant het Nationaal Park De Meinweg en belangrijke natuurgebieden, zoals de Jammerdaalse- en de Groote Heide bij Venlo en het Haeselaarsbroek in Echt. Eén van de belangrijkste doelen van de grensoverschrijdende samenwerking is het *behoud en de ontwikkeling van deze karakteristieke natuur en cultuurlandschappen*. Het realiseren van een mega industrieterrein, dat als een spie in de groene band in de grensregio is gelokaliseerd, is tegenstrijdig met deze doelen. De recreatiemogelijkheden voor de plaatselijke bevolking zullen met de komst van een industrieterrein ernstig ingeperkt worden; daarnaast zijn de plannen een gemiste kans voor de uitbreiding van Nationaal Park de Meinweg. De logistieke hallen en de windturbines zullen een funeste uitwerking hebben op de landschappelijke kwaliteit van het gebied en zullen daarnaast een grote mate van lichtvervuiling en geluidsoverlast veroorzaken. Daarbij zal de druk op de aanwezige bijzondere vogelpopulaties toenemen (zie ook bijlage 1).





LEGENDA

- | | |
|------------------------------|--|
| 1 De Grootte Heide bij Venlo | 11 De middenloop van de Swalm |
| 2 De Krickenbecker Seen | 12 De Maasuitewaarden |
| 3 De Romeinenweerd | 13 De Beegderheide |
| 4 De Wittsee | 14 De terrassen van de Meinweg |
| 5 De Niers | 15 Het dal van de Roode Beek |
| 6 De Süchtelner Höhen | 16 Effelder Waldsee en Oude Roermeanders |
| 7 Het Brachter Wald | 17 Hoosden en de Linnerheide |
| 8 Meerlebroek | 18 Reigersbroek en Landgoed Rozendaal |
| 9 Het Leudal | 19 De Myhler Schweiz |
| 10 Het Elmpt Swalmbruch | 20 Het Marissen en het Haeselaarsbroek |
| | 21 De Doort en het Uzerenbosch |

Ligging van de natuurgebieden in het Grenspark Maas-Swalm-Nette¹ met rood omcirkeld de locatie van het industrieterrein.

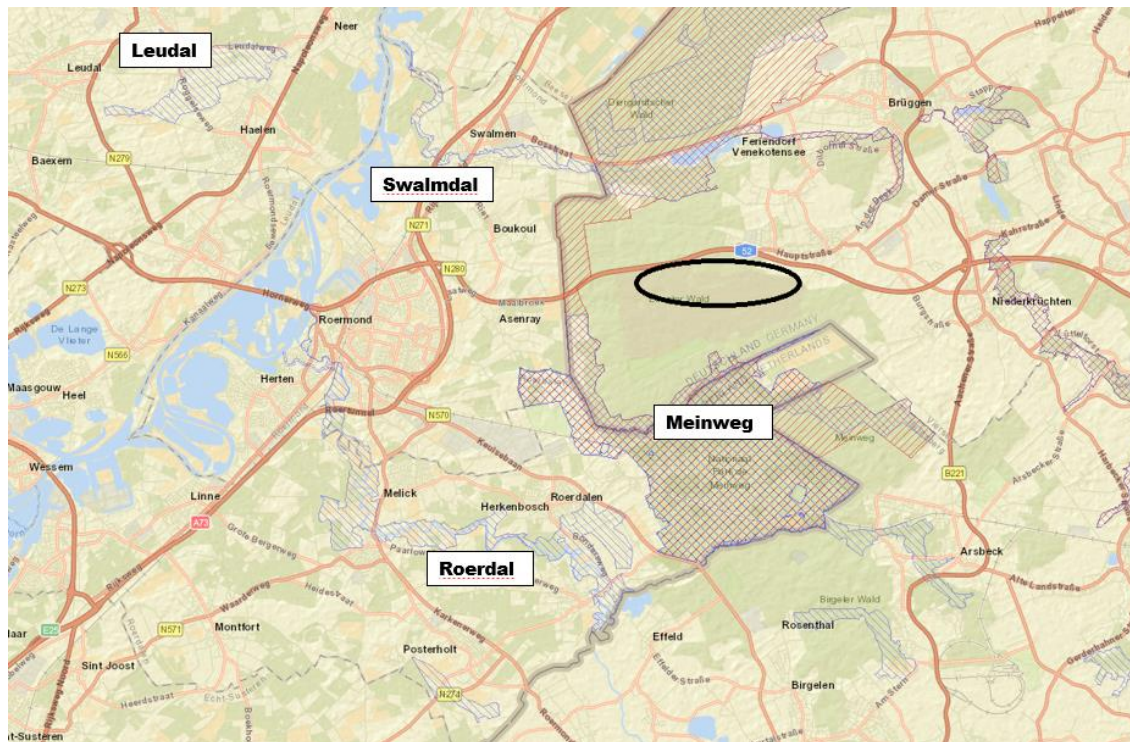
¹ Overgenomen uit: Akkermans, R., W. Dekker, O. Op den Kamp, M. de Ponti, L. Reyrink & S. Weich (redactie), 2017. Natuur voor elkaar – in het Grenspark Maas-Swalm-Nette, Stichting Natuurpublicaties Limburg, Maastricht.

Enorme toename verkeer leidt tot verkeersinfarcten

De initiatiefnemer Verdion verwacht circa 8.000 arbeidsplaatsen te creëren. Gevolg van alle activiteiten op het bedrijventerrein is, dat er circa 20.000 (!) motorvoertuigen per etmaal extra komen, waarvan ongeveer de helft vrachtverkeer is. Hierdoor zal grote druk op de infrastructuur in de regio ontstaan: de files op de autosnelwegen richting Mönchengladbach, Maastricht en Venlo zullen verergeren. Maar met name de files in Roermond op de stedelijke N280 zullen groter worden: veel van het verkeer naar het industrieterrein zal vanuit Rotterdam via Eindhoven en Weert door Roermond gaan. De N280 tussen de Outlet en de stad zal hier helemaal dichtslibben en hier is geen plaats voor verbreding. Daarbij zal de verkeersdruk op Roermond nog extra toenemen vanwege de aanwezigheid en geplande uitbreiding van de aanwezige containerhaven (BCTN en Kalle&Bakker) waarvan de bedrijven in Elmpt/Niederkrüchten gebruik zullen gaan maken.

Verhoogde stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

De enorme toename van verkeer zoals hierboven beschreven zal naast verkeersinfarcten leiden tot een verhoogde stikstofdepositie op de toch al met stikstof overbelaste Natura 2000-gebieden Meinweg, Roerdal en Swalmdal. Daarnaast liggen er ook aan de Duitse kant veel Natura 2000-gebieden in de nabijheid van het geplande industrieterrein (zie onderstaande kaart).



Natura 2000-gebieden(gearceerd weergegeven) in de nabijheid van het geplande industrieterrein(zwart omcirkeld). Bron: <https://natuura2000.eea.europa.eu/>.

Duitsland hanteert een ruimere grenswaarde dan Nederland voor stikstofdeposities, maar experts wijzen erop dat ook het stikstofbeleid in Duitsland mogelijk niet te verenigen is met de doelen van de Europese Habitatrichtlijn. In het Eindadvies over structurele aanpak op lange termijn van het Adviescollege Stikstofproblematiek² staat over grensoverschrijdende gevolgen van stikstofemissies het volgende: “Natura 2000 is een Europees netwerk van natuurgebieden en is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de lidstaten. Daar waar lidstaten mede afhankelijk zijn van andere lidstaten moet grensoverschrijdende afstemming worden gezocht. De omgang met buitenlandse emissies is een vraagstuk dat aandacht vraagt, met name voor Natura 2000-gebieden dichtbij de grens waar grote emitters over de grens van invloed zijn op het behalen van de instandhoudingsdoelen.....

Grensoverschrijdende samenwerking met de buurlanden is de beste manier om hiermee om te gaan. Daarbij moet het doel zijn om op basis van de geldende richtlijnen bilateraal duidelijke afspraken te maken over de omgang met ‘depositie over de grens’.

Te voorziene problemen m.b.t. werkgelegenheid, integratie en huisvesting

Er zullen vooral veel laaggeschoolde en tijdelijke, buitenlandse werknemers op het industrieterrein gaan werken, maar waar worden deze 8.0000 mensen gehuisvest? De maximale huisvestingscapaciteit is beperkt: in Niederkrüchten kunnen er bijvoorbeeld maar maximaal 500 woningen bij. Dit betekent dat de druk op de woningmarkt in de omliggende gemeenten nog verder toe zal nemen, evenals meer sociale uitgaven voor de betreffende gemeenten.

Negatieve effecten van de windturbines

In februari vorig jaar heeft de NMFL samen met de Milieu en Heemkundevereniging Swalmen bezwaar ingediend tegen de aangevraagde vergunning voor de bouw en exploitatie van zeven windenergie-installaties op de start en landingsbaan van het voormalige Britse militaire vliegveld Niederkrüchten-Elmpt. (zie bijlage). Onze bezwaren tegen de windturbines in Elmpt (zie ook <https://youtu.be/lx91tLp3NhA>) zijn gebaseerd op de volgende gronden:

- De kwalificatie ‘vorbelaast’ leidt tot nog meer windturbines in de regio.
- De windturbines liggen vlakbij een aantal Vogelrichtlijngebieden: dit zijn volgens de ‘Nationale Windmolen risicokaart voor vogels’ hoog-risico gebieden voor vogels.
- De windturbines liggen binnen een zone van 200 m van bosgebied; volgens Eurobats dienen deze gebieden gevrijwaard te blijven van windmolens.
- De windturbines vormen mogelijk een risico voor de gunstige staat van instandhouding van de populaties buizerd, wespandief, boomleeuwerik en veldleeuwerik plus de das.
- De windturbines liggen op de trekroute van kraanvogels en ganzen.
- De negatieve visuele impact op het landschap.
- De windturbines komen middenin het Grenspark Maas-Swalm-Nette te liggen, wat tegenstrijdig is met de belangrijkste doelen van deze grensoverschrijdende samenwerking.
- Laat het gebied over aan de natuur net zoals het Brachter Wald is ontstaan.

² [file:///nmfl-dc1/RedirFolders\\$/lenstra/Downloads/niet_aller_overal%20\(1\).pdf](file:///nmfl-dc1/RedirFolders$/lenstra/Downloads/niet_aller_overal%20(1).pdf)

Daarnaast zijn er serieuze plannen om het Natura 2000-gebied 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' uit te breiden aan de west- en zuidzijde van de voormalige start- en landingsbaan. De NMFL heeft in augustus vorig jaar nog een brief gestuurd naar de Bezirksregierung Düsseldorf, waarin wij hebben aangegeven dat wij erg blij zijn met de plannen van het Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen (LANUV) om het Vogelrichtlijngebied uit te breiden (zie bijlage).

Conclusie en oproep om samen op te trekken

De NMFL en de MHVS maken zich ernstig zorgen over de plannen voor een enorm industrieterrein in Elmpit vanwege de hierboven beschreven negatieve effecten:

- Industrieterrein middenin het Grenspark is strijdig met de doelstellingen van dit park
- Enorme toename verkeer leidt tot verkeersinfarcten
- Verhoogde stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden
- Te voorziene problemen m.b.t. werkgelegenheid, integratie en huisvesting
- Negatieve effecten van de windturbines.

De gemeenteraad van Niederkrüchten moet het definitieve 'Bebauungsplan' (bestemmingsplan) nog vaststellen. Gelet op de enorme impact van het industrieterrein voor de gehele grensstreek en het Maas-Swalm-Nette park, hebben de NMFL en de MHVS deze brief gestuurd naar de provincie Limburg en de gemeenteraden van Roermond, Roerdalen, Beesel en Venlo. Wij roepen u op om in deze kwestie gezamenlijk op te trekken. De NMFL speelt hierbij graag een coördinerende rol om alle partijen – waaronder ook de gemeenteraad van Niederkrüchten – bij elkaar te brengen. Wij zien uit naar uw reactie.

Hoogachtend,

Stichting Natuur en Milieufederatie Limburg,



Ton Hermanussen
directeur